



Le défi de l'Europe est de créer les meilleures conditions qui soient pour favoriser la production et l'innovation dans le secteur des batteries. Il s'agit là d'un fondement essentiel à la réalisation de ses objectifs de décarbonisation. EUROBAT, qui représente le secteur européen des batteries, a identifié trois domaines clés dans lesquels les législateurs du nouveau Parlement européen pouvaient contribuer à la réalisation de ces objectifs ambitieux tout en stimulant les performances techniques et économiques de l'Europe :

## 1. SOUTENIR LES TECHNOLOGIES DE BATTERIES ET LEUR FABRICATION POUR CONTRIBUER À LA DÉCARBONISATION DE L'EUROPE

### CE QUE NOUS ATTENDONS DES DÉCIDEURS POLITIQUES

01

Créer un cadre réglementaire et environnemental positif pour permettre à toutes les technologies d'électrification de jouer un rôle.

02

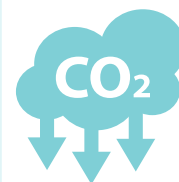
Décarboniser le secteur des transports en faisant la promotion des véhicules électriques et de toutes les formes de véhicules hybrides.

03

Harmoniser les frais de réseau et les taxes de stockage au sein de l'UE en supprimant les doubles frais de réseau et en garantissant des règles du jeu équitables pour les services de stockage.

04

Soutenir activement l'électrification de tous types de système de traction par l'organisation d'appels d'offres publics et l'adoption de mesures dédiées de réduction des émissions.



## 2. CRÉER LES MEILLEURES CONDITIONS POSSIBLES POUR FAVORISER LA CROISSANCE DES TECHNOLOGIES DE BATTERIES — EN GÉNÉRANT DES EMPLOIS ET DES COMPÉTENCES EN EUROPE

### CE QUE NOUS ATTENDONS DES DÉCIDEURS POLITIQUES

01

Le Battery Action Plan, qui a réussi à éliminer de nombreux obstacles, doit inclure toutes les technologies de batteries — plomb, lithium, nickel et sodium.

02

L'Europe doit continuer à renforcer ses actions de financement pour toutes les technologies de batteries afin de garantir la compétitivité du secteur européen des batteries..

03

L'UE doit continuer à mener des travaux de normalisation, reflétant les dernières tendances et applications.

04

Les différentes options de gestion des risques applicables aux matériaux stratégiques pour batteries, dont la définition de valeurs limites d'exposition professionnelle contraignantes (VLEP), doivent être considérées avant la demande d'une autorisation REACH.



## 3. ADOPTER UNE LÉGISLATION QUI SOUTIEN LES CHAÎNES DE PRODUCTION DE BATTERIES EUROPÉENNES DURABLES

### CE QUE NOUS ATTENDONS DES DÉCIDEURS POLITIQUES

01

Supprimer les obstacles et les chevauchements touchant les réglementations existantes — en particulier la Directive sur les batteries, la Directive sur les véhicules hors d'usage (VHU), les Réglementations sur le transport des déchets et la Réglementation REACH. Les décisions politiques concernant le cadre réglementaire applicable aux batteries doivent également prendre en compte l'emploi, la croissance et l'innovation.

02

La Directive sur les batteries doit être révisée et se concentrer sur la viabilité environnementale des batteries, pas sur les propriétés dangereuses de certaines substances.

03

La portée de la Réglementation Ecodesign sur les batteries doit se limiter aux applications de mobilité électrique.

04

Les règles de transport des déchets actuelles, régissant la réimportation de batteries, doivent être simplifiées.



# TECHNOLOGIES DE BATTERIES ET APPLICATIONS



## AU PLOMB

### AVANTAGES

Faibles coûts de production, technologie éprouvée.

## AU LITHIUM

### AVANTAGES

Haute densité énergétique, faible poids

## AU NICKEL

### AVANTAGES

Longue durée de vie, fiabilité

## AU SODIUM

### AVANTAGES

Haute densité énergétique, faible poids

## APPLICATIONS



# UNE INDUSTRIE DURABLE

**99%** de toutes les batteries automobiles et industrielles en fin de vie sont récupérées pour être soumises à une nouvelle transformation

Rendement de recyclage moyen de **90%** pour les batteries au plomb traitées en Europe. Les matériaux récupérés servent à produire de nouvelles batteries.

**75%** du plomb contenu dans les batteries au plomb européennes est désormais produit à partir de sources secondaires.

Recyclage hautement efficace des batteries au nickel et au sodium et développement important des processus de recyclage des batteries lithium-ion en phase avec la croissance des marchés de la mobilité électrique et du stockage.



## QU'EST-CE QU'EUROBAT ?

EUROBAT est l'Association des fabricants européens de batteries automobiles et industrielles. Ses plus de 50 membres représentent plus de 90 % de l'industrie des batteries automobiles et industrielles en Europe.



PLUS DE

**30**

usines de fabrication de batteries



PLUS DE

**16**

centres de recherche



PLUS DE

**€6.5**

milliards d'euros de chiffre d'affaires annuel



PLUS DE

**50**

fabricants et membres associés issus de l'ensemble de la chaîne de valeur



Avenue de Tervueren 188A, box 4  
B - 1150 Brussels - Belgium  
Telephone: + 32 2 761 1653  
Fax: + 32 2 761 1699  
E-mail: [eurobat@eurobat.org](mailto:eurobat@eurobat.org)

[www.eurobat.org](http://www.eurobat.org)

<https://www.linkedin.com/company/eurobat-association>

©Eurobat 2019

[@eurobat.org](https://twitter.com/eurobat.org)

